

RACC



ESTUDIO COMPARATIVO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL, MAYO 2017

COLABORACIÓN RACC – ADAC

MAYO 2017

La publicación y difusión de este estudio por parte del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC, en tanto que el RACC tiene la consideración de Organización de Consumidores y Usuarios, y ambas son una Asociación y Fundación, respectivamente, sin ánimo de lucro, se realiza en desarrollo de su objeto, dentro de la actividad informativa a los consumidores y usuarios en aras de la mejora de la seguridad vial.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC se limitan a publicar los resultados del estudio realizado por Stiftung Warentest y el Automóvil Club Alemán (ADAC), en relación a distintos modelos de sillitas disponibles en el mercado, por lo que el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA y la FUNDACIÓN RACC no son responsables del contenido del estudio, ni del análisis de las muestras, que se limitan a publicar, de modo que tampoco se hacen responsables de las mismas.

La adquisición de las muestras para las pruebas se realiza en comercios, por catálogo o del propio fabricante de forma aleatoria, estando todas las sillas homologadas según normativa ECE R44/03, ECE R44/04 o ECE-R 129 y UNECE. Por tanto, todas las sillitas objeto del estudio son aptas para estar en el mercado de acuerdo con la normativa legal vigente.

ÍNDICE

1. Resumen de los resultados	4
2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?.....	7
3. Adquisición de productos y criterios de selección	8
3.1. Productos	8
4. Tabla con un resumen de los resultados	10
5. Gestión de la calidad en el estudio de SRI	12
5.1. Resumen	12
5.2. Ensayo y análisis.....	13
6. Recomendaciones para consumidores.....	16
7. Análisis detallado, sillita a sillita.....	17

1. Resumen de los resultados

En el más reciente estudio de sillitas infantiles realizado, se han analizado 42 sistemas de retención infantil (SRI) distintos de todos los grupos de peso, incluyendo 13 sillitas de la nueva normativa "iSize". Los SRI fueron analizados y valorados por su seguridad, facilidad de uso, ergonomía y sustancias nocivas.

24 modelos recibieron la recomendación del club por obtener la calificación de "satisfactorio", y 10 fueron consideradas "aceptable". Estos SRI no sólo exceden claramente los requisitos legalmente establecidos, sino que los fabricantes también tuvieron en cuenta los requisitos de las pruebas de consumidores durante el desarrollo.

El Joie Every Stage, el Graco Milestone y el Axkid Wolmax sólo lograron obtener la valoración de "insatisfactorio". El Joie y el Graco pueden ser utilizados desde el nacimiento hasta que deja de ser obligatorio el uso de un SRI, pero muestran algunos puntos débiles en aspectos de seguridad. Si se instala correctamente, el Axkid ofrece buena protección en caso de accidente. El montaje es complicado y se presta a cometer errores, por lo que la puntuación no pudo ser superior.

Cinco SRIs fueron considerados como "muy insatisfactorio" (-):

- El material de la funda del Joolz iZi Go Modular (individual o con la base iZi Modular i-Size Isofix) fue hallada con contaminación por TCPP, un retardante de llamas que está clasificado como perjudicial para la salud. Por ello, esta sillita infantil fue valorada como deficiente por contenido de sustancias tóxicas, y esta valoración se refleja en la recomendación del club.
- El Foppapedretti Teknofix y el LCP Kids Saturn iFix que son idénticos en el diseño, demostraron debilidades significativas en la prueba de impacto frontal. Si se utiliza el cinturón de seguridad del coche para sujetar al niño, el cinturón abdominal pasa por encima de las alas laterales de la carcasa de la sillita por lo que es demasiado alto para pasar por el abdomen del niño. En caso de impacto frontal, el cinturón abdominal apretaría fuertemente contra la barriga del niño creando un peligro potencial de lesiones internas. Por este motivo, tanto la protección en caso de impacto frontal como la seguridad fueron valoradas con puntuación baja en ambos modelos, lo que acaba influyendo en la calificación general del club.
- El Casualplay Multipolaris Fix también muestra debilidades significativas en el impacto frontal. Durante el crash test, el dummy de 9kg, se gira y se sale del SRI. Esto incrementa considerablemente el riesgo de sufrir lesiones para un niño de aprox. un año de edad, p.ej. en un segundo impacto. Por este motivo, tanto la protección en caso de impacto frontal como la seguridad fueron valoradas con puntuación baja en este modelo, lo que acaba influyendo en la recomendación general del club. Asegurando el SRI solamente con el cinturón del vehículo (sin Isofix) mejora ligeramente el efecto de retención. Aunque el dummy sigue moviéndose hacia arriba, no gira ni se sale completamente del escudo contra impactos.
- El Mifold Grab-and-Go plegable, como el resto de elevadores sin respaldo convencionales, no ofrece ninguna protección en caso de impacto lateral y por ello no cumple con uno de los requisitos básicos del ensayo de SRI que realizan los automóvil clubes, pero sigue siendo interesante la valoración de los demás criterios del test. El SRI es especialmente pequeño y ligero, pero no es mucho

más fácil de manipular que los elevadores sin respaldo convencionales, y la ergonomía tampoco es mejor. Si el niño se mueve, el SRI se mueve fácilmente y las guías del cinturón no aseguran que el cinturón de seguridad de 3 puntos esté posicionado correctamente. Ofrece protección mínima en caso de impacto frontal si el dummy está sujetado adecuadamente con el cinturón.

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información la pueden encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. No todos los SRI se adaptan con la misma facilidad a los diferentes tipos de coches y las preferencias personales de los padres y de los niños pueden variar. Por ello es importante evitar comprar el SRI sin consideraciones previas. Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los diferentes modelos antes de tomar una decisión. Debe evitarse lo siguiente:

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, no permitiendo el giro.
- Especialmente en el caso de capazos es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso intente encontrar un SRI cuya posición de la guía de cinturón del hombro se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.
- Los SRI con aprobación semiuniversal (p.e. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.
- Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible. Los cinturones y los respaldos también deberían ser adaptados regularmente al tamaño a medida que el niño crece.

Algunos de los SRI sometidos al estudio pueden ser instalados tanto en el sentido de la marcha del vehículo como en el contrario. Siete de los modelos sometidos al estudio ofrecen esta opción y pueden ser utilizados para niños desde el nacimiento hasta aprox. los cuatro años de edad, o aún más.

Sin embargo, niños con un peso inferior a los 9kg (para modelos aprobados según el reglamento UN ECE No. 44) o menores de 15 meses (modelos aprobados según el reglamento UN ECE No. 129) nunca deben ser transportados en el sentido de la marcha del vehículo. Los padres no deberían girar el SRI demasiado pronto, sólo porque sea más fácil sujetar al niño. Instalar el SRI en el sentido contrario a la marcha del vehículo puede reducir el riesgo de lesiones de niños más pequeños en caso de choque frontal.

2. ¿Por qué este estudio? ¿Por qué estos productos? ¿Qué analizamos?

Durante los últimos años, los estudios realizados por los automovil clubs y el International consumer research and testing (ICRT) sobre los sistemas de retención infantil (SRI) se han convertido en un referente para los consumidores. Muchos padres consultan el estudio antes de adquirir un SRI. Igualmente, agentes compradores de grandes cadenas de tiendas consultan los resultados del estudio al elegir sus productos.

Los automovil clubs participantes y las organizaciones de protección de los consumidores eligieron conjuntamente los productos a analizar.

Se analizaron productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (Reglamento UN ECE No. 44) y con aprobación según el Reglamento UN ECE No. 129 ("i-Size"). Los principales criterios del test son:

- Seguridad en impacto frontal y lateral
- Facilidad de uso, limpieza y acabado
- Ergonomía
- Sustancias nocivas

Los protocolos de ensayo y de evaluación se adaptan al último estado de la técnica del año 2015. Los resultados de este estudio son directamente comparables con los resultados publicados en 2015 y 2016. Estos protocolos contienen requerimientos más exigentes que la normativa existente que regula la homologación de los SRI, lo cual explica que algunos modelos, aun estando aprobados para la venta, no superen las pruebas más exigentes de los automoviles club y la ICRT.

3. Adquisición de productos y criterios de selección

Las muestras para el estudio fueron adquiridas en tiendas minoristas o empresas de venta por Internet.

Criterios de selección de los productos:

- Productos sometidos a ensayo y aprobados de acuerdo con el Reglamento UN ECE No. 44/04 o UN ECE No. 129 (todos).
- Productos introducidos en el mercado desde el último estudio
- Productos más populares
- Productos modificados desde el último estudio
- Productos solicitados por nuestros socios del estudio

Se analizaron productos de los cinco grupos de peso, es decir 0, 0+, I, II y III (Reglamento UN ECE No. 44) y SRI con aprobación según la normativa "i-Size" del Reglamento UN ECE No. 129.

Para GB Idan, Joolz iZi Go Modular, Nuna Pipa Icon and Stokke iZi Go Modular, se dispone de bases Isofix por separado. Sometimos a la prueba a los capazos solos, así como la combinación de capazo y base Isofix. Este es el motivo por el que existen dos resultados de ensayo para estos capazos.

El Britax Römer Baby-Safe i-Size y el Cybex Aton 5 vienen cada uno con dos bases separadas disponibles para cada uno. Sometimos a la prueba a los capazos solos, así como ambas combinaciones de capazo y bases Isofix. Este es el motivo por el que existen hasta tres resultados de ensayo para estos capazos.

3.1. Productos

	Fabricante y modelo	Grupo(s) de peso				
		0	0+	I	II	III
1	Bergsteiger infant carrier	x				
2	Joolz iZi Go Modular	i-Size: 45 a 75cm, <13kg				
3	Stokke iZi Go Modular	i-Size: 45 a 75cm, <13kg				
4	Britax Baby-Safe i-Size	i-Size: 45 a 83cm, <13kg				
5	Cybex Aton 5		x			
6	GB Idan		x			
7	Hauck Zero Plus Comfort		x			
8	Nuna Pipa Icon		x			
9	Bébé Confort AxissFix Plus	i-Size: 45-105cm, <19kg				
10	Joie Spin 360					
11	Maxi-Cosi AxissFix Plus	i-Size: 45-105cm, <19kg				
12	Recaro Zero.1 i-Size	i-Size: hasta 105cm, <18kg				
13	Takata Midi i-Size Plus	i-Size: 40-105cm, <19kg				
14	Graco Milestone		x	x	x	x
15	Joie Every Stage		x	x	x	x

16	Axkid Wolmax			x	x	
17	Britax Advansafix III SICT			x	x	x
18	Britax Evolva 1-2-3 SL SICT			x	x	x
19	Casualplay Multipolaris Fix			x	x	x
20	Cybex Pallas M SL			x	x	x
21	Cybex Pallas M-Fix SL			x	x	x
22	Foppapedretti Teknofix			x	x	x
23	Kiddy Guardianfix 3			x	x	x
24	LCP Kids Saturn iFix			x	x	x
25	Nania I-Max SP			x	x	x
26	Nania I-Max SP			x	x	x
27	Tex Baby Siège Auto Groupe 1/2/3			x	x	x
28	Baier Adebar				x	x
29	Baier Adefix				x	x
30	Casualplay Polaris Fix				x	x
31	Cybex Solution M				x	x
32	Cybex Solution M-Fix SL				x	x
33	Kiddy Cruiserfix 3				x	x
34	Renolux Renofix				x	x

Tabla 1: Productos sometidos a ensayo

4. Tabla con un resumen de los resultados

La siguiente tabla ofrece una vista general de los SRI sometidos al estudio y los resultados obtenidos:

Isofix	Modelo	Aprobación	Seguridad	Facilidad de uso	Ergonomía	Análisis de sustancias nocivas	Calificación general/ Recomendación del Club
hasta aprox. 1 año de edad							
	Stokke iZi Go Modular	40-75cm	++	+	+	++	+
x	Stokke iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base	40-75cm	+	+	+	++	+
	Bergsteiger infant carrier	-10kg	⊖	+	+	++	⊖
	Joolz iZi Go Modular	40-75cm	++	+	+	-	-
x	Joolz iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base	40-75cm	+	+	+	-	-
hasta aprox. 1,5 años de edad							
	Cybex Aton 5	-13kg	++	+	+	++	+
x	Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Base	40-83 cm	++	+	+	++	+
	Cybex Aton 5 + Aton Base 2	-13 kg	++	+	+	++	+
x	Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Flex Base	40-83cm	++	+	+	++	+
	GB Idan	-13kg	++	+	+	++	+
x	GB Idan + Base-Fix	-13kg	++	+	+	++	+
x	Nuna Pipa Icon + Pipafix Base	40-85cm	+	+	+	+	+
	Britax Römer Baby-Safe i-Size	40-83cm	+	+	+	++	+
x	Cybex Aton 5 + Aton Base 2-fix	-13kg	+	+	+	++	+
	Nuna Pipa Icon	40-85cm	+	+	+	+	+
	Hauck Zero Plus Comfort	-13kg	⊖	⊖	+	+	⊖
hasta aprox. 4 años de edad							
x	Bébé Confort AxissFix Plus	45-105cm	+	+	+	+	+
x	Maxi-Cosi AxissFix Plus	45-105cm	+	+	+	+	+
x	Recaro Zero.1 i-Size	40-105cm	+	⊖	+	++	+
x	Joie Spin 360	-18kg	⊖	⊖	+	+	⊖
x	Takata Midi i-Size Plus + i-Size Base Plus	40-105cm	⊖	⊖	⊖	+	⊖
hasta aprox. 12 años de edad							
	Joie Every Stage	-36kg	⊖	⊖	⊖	+	⊖
	Graco Milestone	-36kg	⊖	⊖	⊖	+	⊖
aprox. 1 a 7 años de edad							
	Axxkid Wolmax	9-25kg	+	⊖	⊖	++	⊖
aprox. 1 a 12 años de edad							
	Cybex Pallas M SL	9-36kg	+	+	+	++	+
x	Cybex Pallas M-Fix SL	9-36kg	+	+	+	++	+
x	Kiddy Guardianfix 3	9-36kg	+	+	+	+	+
	Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	9-36kg	⊖	+	+	++	⊖

	Nania I-Max SP	9-36kg	O	+	O	+	O
	Osann I-Max SP	9-36kg	O	+	O	+	O
	Tex Baby Siège Auto Groupe 1/2/3	9-36kg	O	+	O	O	O
x	Britax Römer Advansafix III SICT	9-36kg	+	O	+	++	O
x	Casualplay Multipolaris Fix	9-36kg	-	+	+	++	-
x	Foppapedretti Teknofix	9-36kg	-	O	+	+	-
x	LCP Kids Saturn iFix	9-36kg	-	O	+	+	-
aprox. 4 a 12 años de edad							
	Cybex Solution M SL	15-36kg	+	++	+	++	+
x	Cybex Solution M-Fix SL	15-36kg	+	++	+	++	+
x	Kiddy Cruiserfix 3	15-36kg	+	+	+	+	+
x	Renolux Renofix	15-36kg	+	+	+	++	+
	Baier Adefix	15-36kg	O	++	+	++	+
x	Baier Adebar	15-36kg	O	++	+	++	+
x	Casualplay Polaris Fix	15-36kg	O	++	+	++	O

Tabla 2: Resultados del estudio

Los resultados del estudio se determinan sobre la base de las puntuaciones obtenidas para cada uno de los criterios: seguridad, facilidad de uso, la ergonomía, y el análisis de sustancias nocivas. La leyenda de los mismos, se puede consultar a continuación:

++ = muy satisfactorio
+ = satisfactorio
O = aceptable
⊖ = insatisfactorio
- = muy insatisfactorio

5. Gestión de la calidad en el estudio de SRI

5.1. Resumen

Un consorcio de automóvil clubs europeos y organizaciones de defensa del consumidor han estado realizando estudios de sistemas de retención infantil (SRI) desde el año 2003, analizando los datos y publicando los resultados. Los ensayos y las evaluaciones se adaptan al último estado de la técnica regularmente. Los resultados de los estudios de 2007 a 2010 se pueden comparar directamente. Esto también es de aplicación para los resultados de los años 2011 a 2014. El programa de ensayos fue revisado en 2015.

Para realizar los ensayos se utilizan instalaciones que son revisadas según ciclos de calibración predefinidos. Además de las normas y de los requisitos de los fabricantes, el ciclo incluye mediciones definidas internamente. Los ensayos se basan en mediciones y manuales internos para el aseguramiento de la calidad que son revisados regularmente por empresas de auditoría externas.

Al analizar los resultados de los ensayos, varias personas comprueban de manera independiente todos los valores medidos, así como las imágenes de video para establecer su plausibilidad. Además, la organización de defensa del consumidor alemana Stiftung Warentest proporciona información relevante al fabricante del SRI antes de la publicación (basada en la norma DIN 66054).

Si durante los ensayos se detectan defectos graves en un SRI, el ensayo se repite para confirmar el resultado. También se repiten las pruebas cuando los datos indicados por los dummies no parecen plausibles o si se detectan defectos.

Finalmente, la métrica de los crash tests es importada a una base de datos del socio austriaco ÖAMTC. Esta base de datos incluye también la evaluación y los datos de las pruebas de montaje (realizadas por ÖAMTC y TCS). Además calcula las valoraciones de los subcriterios. Estas valoraciones son importadas a una base de datos ICRT en la que se evalúa el análisis de sustancias nocivas y se computa la recomendación del club.

Durante una reunión, los socios del estudio, ÖAMTC, TCS, Stiftung Warentest y ADAC comprueban la tabla de resultados para establecer su plausibilidad, comentan los puntos fuertes y débiles de cada modelo de SRI, y redactan un resumen antes de presentar los resultados a todos los socios del estudio en una reunión adicional.

Los crash tests son realizados de acuerdo con las siguientes normas:

- Reglamento UN ECE No. 44 y UN ECE No. 129
- Protocolos de ensayo y evaluación de EuroNCAP

Durante la fase de proyecto se utilizan las siguientes herramientas adicionales de aseguramiento de la calidad:

- Manual de aseguramiento de la calidad de los laboratorios de ensayo del ADAC
- Certificación de la Autoridad Alemana de Transporte Motorizado (KBA)
- Calibración de los equipos de ensayo realizada por empresas externas

5.2. Ensayo y análisis

El ADAC e.V. Technik Zentrum realiza los crash tests para evaluar el potencial de protección de un SRI en caso de impacto frontal y lateral. La facilidad de uso es evaluada en colaboración con los automóvil clubs de Austria y Suiza, ÖAMTC y TCS, respectivamente. Stiftung Warentest encarga a un laboratorio técnico la realización del análisis de sustancias nocivas contenidas en los productos.

Los crash tests son realizados sobre la base de una lista elaborada antes del ensayo. El ensayo incluye montajes con dummies de diferentes tamaños en posición sentada y reclinada, cuando esté disponible, y/o con diferentes opciones de instalación (cinturón de seguridad, Isofix, con base, sin base). Cuando un SRI ofrece varias opciones de instalación (p.e. arnés integral o cinturón de seguridad), se realizan evaluaciones separadas. Si un SRI puede ser utilizado para distintos grupos de peso y permite diferentes modos de instalación, cada modo se analiza por separado.

Para la evaluación dinámica de la métrica de los dummies se aplican criterios biomecánicos que están basados tanto en el Reglamento UN ECE como en los resultados de proyectos de investigación europeos (p.e. CASPER, EEVC, CREST y Euro NCAP). Cuando un dummy no registra un riesgo de lesiones directamente (p.e. porque fallan las estructuras de soporte del SRI) se aplican modificadores para bajar la puntuación del SRI. Esta bajada de puntuación se basa en el análisis de las imágenes de video y la inspección del SRI después de cada ensayo.

La instalación del SRI, el ajuste y la colocación de los cinturones al dummy en los tests dinámicos se realizan según las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del SRI y las instrucciones de ensayo para SRI del ADAC (basados en los reglamentos UN ECE No. 44 y UN ECE No.129).

El siguiente resumen muestra los criterios de ensayo y la correspondiente ponderación utilizada para calcular la recomendación del estudio:

Recomendación del Club:

La recomendación del club se determina sobre la base de las puntuaciones obtenidas para la seguridad, la facilidad de uso y la ergonomía, así como el análisis de sustancias nocivas.

50% Seguridad

- 40% protección en caso de impacto frontal
- 40% protección en caso de impacto lateral
- 20% diseño de la sillita
 - 10% guiado del cinturón
 - 10% estabilidad dentro del vehículo

40% Facilidad de uso

- 40% riesgo de uso incorrecto
- 20% abrochar el cinturón del niño
- 20% instalación de la sillita
- 10% ajuste de la sillita / ajuste de la altura

- 8% instrucciones
- 2% limpieza y acabado
 - 50% limpieza
 - 50% acabado

10% Ergonomía

- 40% espacio en el SRI
 - 10% sujeción de la cabeza
 - 90% espacio en el SRI
- 20% necesidad de espacio dentro del vehículo
- 20% postura
- 20% comodidad
 - 33 $\frac{1}{3}$ % apoyo de las piernas
 - 33 $\frac{1}{3}$ % acolchado, áreas expuestas
 - 33 $\frac{1}{3}$ % visibilidad del niño

0% Análisis de sustancias nocivas (sólo modifica la puntuación a la baja en caso de detectarse)

Cuando un SRI es utilizado en varios grupos de peso o en varias variantes de instalación, la recomendación del club se calcula sobre la base del peor resultado individual de grupo de peso (potencial de protección mínimo).

Ya que la mayoría de SRI con Isofix se instalan por lo general utilizando las fijaciones Isofix, la recomendación del club se basa principalmente en las valoraciones de la instalación con Isofix. Si la instalación utilizando el cinturón de seguridad es una alternativa, este tipo de instalación no influye sobre la valoración. Simplemente tiene un valor informativo. Si la valoración para la instalación con el cinturón de seguridad es deficiente, entonces se presenta como la recomendación del club.

Al calcular la recomendación del club utilizando los factores de ponderación mencionados, deben tenerse en cuenta modificadores, que aseguren que los resultados considerados deficientes en criterios importantes se vean reflejados adecuadamente en la recomendación del club y no se vean compensados por buenos resultados en otros criterios (menos importantes).

Modificadores de seguridad:

- Una valoración inferior a “satisfactorio” en la protección contra impacto frontal o lateral tiene como resultado la degradación de un grado en la valoración de seguridad.
- Además, una valoración “muy satisfactorio” en la protección en caso de impacto frontal o lateral afecta directamente a la valoración de la seguridad.
- Una valoración inferior a “satisfactorio” en el diseño de la sillita tiene como resultado una degradación gradual en la valoración de seguridad.

Modificadores de facilidad de uso:

- Una valoración inferior a “satisfactorio” para el riesgo de utilizarla incorrectamente, abrochar el cinturón al niño o la instalación de la sillita tiene como resultado la degradación de un grado en la valoración de la facilidad de uso.

- Por otro lado, una valoración de “muy satisfactorio” en el riesgo de utilizarla incorrectamente, abrochar el cinturón al niño o la instalación de la sillita, afecta directamente a la valoración de la facilidad de uso.

Modificadores de la recomendación del Club:

- Una valoración inferior a “satisfactorio” en la seguridad o facilidad de uso tiene como resultado la degradación de un grado de la recomendación del club.
- Además, una valoración inferior a “aceptable” para el análisis de sustancias nocivas tiene como resultado la degradación de un grado de la recomendación del club.
- Una deficiente valoración de la seguridad, la facilidad de uso o las sustancias nocivas afecta directamente a la recomendación del club (efecto KO).

6. Recomendaciones para consumidores

Antes de adquirir un SRI, los padres deberán informarse sobre los productos disponibles. Esta información la pueden encontrar tanto en el test de este año como en los de años anteriores. Los SRI con aprobación semiuniversal (p.e. todos los SRI con una pata de apoyo) no cabrán en determinados asientos de coches. Los productos de este tipo incluyen una lista de tipos de coches compatibles, que permite a los consumidores saber si el SRI en cuestión es adecuado para su coche.

Lo más recomendable es ir a comprar el SRI con el coche en el que se va a montar y probar los candidatos potenciales antes de tomar una decisión.

- Los SRI deben permitir una instalación firme y estable en el vehículo. Sobre todo en coches más antiguos, la longitud de los cinturones de seguridad puede impedir que el SRI se asegure de forma estable.
- Para asegurar una retención óptima es necesario asegurarse de que los cinturones tengan un recorrido lo más ajustado posible, no permitiendo el giro o rotación.
- Especialmente en el caso de SRI con protecciones contra impacto y capazos es necesario asegurarse de que la longitud del cinturón de seguridad sea suficiente para que rodee el SRI/capazo. Si el cinturón es demasiado corto para un capazo convencional intente instalar un SRI con base separada.
- En el caso de elevadores equipados con respaldo, puede ocurrir que el cinturón de seguridad no se retraiga cuando el niño se apoye hacia adelante. Si este es el caso intente encontrar un SRI con una guía de cinturón en la parte superior que se adapte mejor a la geometría del cinturón de seguridad del vehículo.

Obtener un buen asesoramiento en una tienda especializada también es de gran ayuda ya que el uso incorrecto de un SRI puede mermar a seguridad.

Después de la compra, familiarícese con la manipulación del SRI. La instalación correcta del SRI es esencial para ofrecer la máxima protección al niño en caso de accidente. Asegúrese bien de que los cinturones estén tensados correctamente. Esto asegura que el niño esté retenido de forma fiable durante todo el proceso de desaceleración que tiene lugar durante un impacto. Retire las chaquetas de debajo del cinturón abdominal para que el ajuste sea lo mejor posible.

7. Análisis detallado, sillita a sillita

Axkid Wolmax



Valoración: insatisfactorio

En esta sillita, niños hasta 25 kg de peso (unos 7 años de edad) pueden ser asegurados mirando hacia atrás, debido a que ofrece una protección en caso de impacto frontal por encima de la media. Pero la sillita requiere de mucho espacio dentro del vehículo y ofrece muy poco espacio a niños de gran tamaño. Además, la instalación dentro del vehículo es bastante complicada y debido a las sujeciones bajas requeridas se presta a errores. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Descripción	Grupo ECE: I / II Para niños de 9 a 25 kg de peso (desde aprox. un año hasta 7 años) Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 10,1 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia atrás con cinturón de 3 puntos del vehículo y pata de apoyo, sujeciones inferiores (sólo en vehículos aprobados) Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral• Buen guiado del cinturón	<ul style="list-style-type: none">• El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación		<ul style="list-style-type: none">• Alto riesgo de instalación incorrecta• No es nada fácil abrochar el cinturón• Instalación complicada• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender• Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none">• Posición de asiento conveniente	<ul style="list-style-type: none">• Apoyo para las piernas incómodo• Acolchado delgado• Necesidad de gran espacio• Espacio regular para el niño• La visibilidad del niño es mala

Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• La funda de la sillita se puede lavar a máquina• Buena calidad de acabado	<ul style="list-style-type: none">• Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none">• Muy baja contaminación	

Baier Adebar



Valoración: satisfactorio

SRI bueno y ligero para niños de aprox. 4 años de edad o mayores.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 6,0 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Baier Adefix



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 6,4 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal• Buen guiado del cinturón• El sistema de retención es estable en el vehículo	<ul style="list-style-type: none">• Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none">• Muy bajo riesgo de instalación incorrecta• Es fácil abrochar el cinturón• Instalación rápida y muy fácil• Sillita ligera	<ul style="list-style-type: none">• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none">• Buen apoyo de las piernas• Buen acolchado• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo• Poco espacio requerido• Mucho espacio para el niño	<ul style="list-style-type: none">• La posición de asiento no es ideal
Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• La funda de la sillita se puede lavar a máquina• Es fácil quitar la funda• Excelente calidad de acabado	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none">• Muy baja contaminación	

Bébé Confort AxissFix Plus



Valoración: satisfactorio

SRI seguro, fácil de usar, con aprobación ECE-R 129 (tamaño i).

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-Size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

La sillita está aprobada para ser utilizada para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 45 cm hasta 105 cm (< 19 kg)</p> <p>Para niños de 45 cm a 105 cm (aprox. 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 12,4 kg</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y sujeción superior:</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 45 cm hasta 87 cm en sentido contrario a la marcha • o de 76 cm hasta 105 kg en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo para las piernas incómodo
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Bergsteiger Babyschale



Valoración: aceptable

Capazo para bebés muy ligero con debilidades en el rendimiento de seguridad. La guía del arnés se encuentra muy al exterior para retener con seguridad los hombros de recién nacidos delgados. Este SRI es relativamente pequeño, por lo que sólo se pueden llevar niños de hasta 10 kg de peso. Debe sustituirse por un SRI montado en el sentido contrario de la marcha, ya que niños de 10 kg aún son demasiado vulnerables para viajar en el sentido de la marcha.

Incómodo para el usuario: Es necesario plegar el asa para la instalación en el vehículo.

Descripción	Grupo ECE: 0 Para bebés recién nacidos hasta los 10 kg (aprox. un año) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 3,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral • Mal guiado del cinturón
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita no se puede lavar • Calidad del acabado con algunas imperfecciones
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Advansafix III SICT



Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil con un largo tiempo de uso, que no ofrece mucho espacio para niños de gran tamaño. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Siempre tiene que ser instalado con Isofix y sujeción superior y debido a ello sólo puede ser utilizado en vehículos que disponen de esos puntos de anclaje.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 11,0 kg Posiciones: sentado y reclinado.
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con Isofix y Top Tether (fijación superior): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo medio de lesiones en impacto frontal y lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • Instalación complicada • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Se requiere de muy poco espacio. 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Baby-Safe i-Size

Valoración: satisfactorio



Capazo para bebés ligero y seguro, aprobado según ECE-R 129 (i-Size).

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 83 cm (< 13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 83 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 4,8 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Base



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés muy seguro con ajuste ISOFIX. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El capazo es muy fácil de montar en la base ISOFIX que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base ISOFIX, por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 83 cm (< 13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 83 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,8 kg, base: 8,0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con base Isofix (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos del vehículo <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	

Sustancias nocivas	• Muy baja contaminación	
---------------------------	--------------------------	--

Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Flex Base



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés muy seguro con ajuste ISOFIX. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El capazo es muy fácil de montar en la base ISOFIX que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base ISOFIX, por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo. Una pieza de ajuste angular dentro de la base Flex i-Size permite reducir el ángulo de la carcasa para mejorar la comodidad del bebé en coches con asientos traseros más inclinados.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 83 cm (< 13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 83 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 4,8 kg, base: 8,0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con base Isofix (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos del vehículo <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Excelente guiado del cinturón y fácil ajuste al tamaño del niño • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio

Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• La funda de la sillita se puede lavar a máquina• Es fácil quitar la funda• Buena calidad de acabado	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none">• Muy baja contaminación	

Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT



Valoración: aceptable

Sistema de retención infantil con largo tiempo de uso que, si es utilizado con arnés, requiere de mayor esfuerzo para la instalación.

También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden el movimiento del SRI en curvas, pero no tiene una influencia significativa en el rendimiento de seguridad. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Capazo con arnés y hebilla Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 8,6 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente también unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés • o desde 15 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación complicada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Casualplay Multipolaris Fix



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita para niños fácil de usar, para largo tiempo de uso con graves debilidades en la protección en caso de impacto frontal. El dummy de 9kg salió despedido del coche durante el ensayo de impacto frontal. Si la sillita es retenida solamente con el cinturón de seguridad (sin conexión Isofix adicional) la retención del dummy es ligeramente mejor.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Elevador con respaldo y escudo contra impactos. Peso de la sillita: 6,8 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos para adultos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con cojín de impacto • o desde 15 kg sin cojín de impacto (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Casualplay Polaris Fix



Valoración: aceptable

SRI fácil de usar para niños de aprox. 4 años de edad o mayores, cuya debilidad es la protección en caso de impacto lateral. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral y evitan el balanceo del SRI en las curvas.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 6,1 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo relativamente alto de sufrir lesiones en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La posición de asiento no es ideal
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Aton 5



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés muy seguro para la instalación con el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Para una protección óptima es necesario tomar nota de varios ajustes (p.e. extraer el protector contra impactos laterales, guiado correcto del cinturón de seguridad para adultos). Debido a ello, el riesgo de instalar la sillita de manera incorrecta se incrementa ligeramente.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 5,3 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Aton 5 + Aton Base 2



Valoración: satisfactorio

Capazo muy seguro, muy fácil de montar en la base que puede permanecer en el coche después de instalarlo. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Para una protección óptima es necesario tomar nota de varios ajustes (p.e. extraer el protector contra impactos laterales, ajustar la pata de apoyo). Debido a ello, el riesgo de instalar la sillita de manera incorrecta se incrementa ligeramente.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 5,3 kg, base: 4,6 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • en la base (sólo en vehículos aprobados) • o sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Aton 5 + Aton Base 2-fix



Valoración: satisfactorio

Capazo muy seguro, muy fácil de montar en la base que puede permanecer en el coche después de instalarlo. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Para una protección óptima es necesario tomar nota de varios ajustes (p.e. extraer el protector contra impactos laterales, ajustar la pata de apoyo). Debido a ello, el riesgo de instalar la sillita de manera incorrecta se incrementa ligeramente.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés. Peso de la sillita: 5,3 kg, base: 4,9 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • en la base fijada con Isofix o con el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo (sólo en vehículos aprobados) • o sin base con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención infantil se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Excelente calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Pallas M SL



Valoración: satisfactorio

Buen SRI con escudo contra impacto; adecuado para un largo período de uso.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones durante un máximo de once años de uso total.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Elevador con respaldo y cojín contra impactos. Peso de la sillita: 6,1 kg
Instalación en el vehículo	En sentido de marcha del coche con cinturón de 3 puntos para adultos: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con cojín de impacto • o desde 15 kg sin cojín de impacto (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Pallas M-Fix SL



Valoración: satisfactorio

Buen SRI con carcasa contra impactos, adecuado para un largo período de uso y equipado con puntos de fijación para sujeción ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden el movimiento del SRI en curvas, pero no tiene una influencia significativa en el rendimiento de seguridad.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones durante un máximo de once años de uso total.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Elevador con respaldo y escudo contra impactos. Peso de la sillita: 6,8 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos para adultos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con cojín de impacto • o desde 15 kg sin cojín de impacto (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Solution M SL



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones durante un máximo de siete años de uso total.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 5,1 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Cybex Solution M-Fix SL



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden el movimiento del SRI en curvas, pero no tiene una influencia significativa en el rendimiento de seguridad.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Según indicaciones del fabricante, la sillita ha sido diseñada para cumplir las funciones durante un máximo de siete años de uso total.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 5,8 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Foppapedretti Teknofix



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil para un largo tiempo de uso con graves puntos débiles en el apartado de seguridad. Si el niño es retenido con el cinturón de adultos el cinturón abdominal es guiado por encima del ala lateral de la carcasa y debido a ello queda demasiado alto respecto al abdomen del niño. Esto incrementa significativamente el riesgo de lesiones abdominales en el caso de un impacto frontal. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 9,9 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con Isofix y Top Tether (fijación superior): <ul style="list-style-type: none">• desde 9 a 18 kg con arnés• o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• El sistema de retención es estable en el vehículo	<ul style="list-style-type: none">• Riesgo de lesiones alto en impacto frontal• Riesgo de lesiones medio en impacto lateral• Mal guiado del cinturón
Operación	<ul style="list-style-type: none">• Fácil instalación	<ul style="list-style-type: none">• Riesgo algo elevado de instalación incorrecta• No es nada fácil abrochar el cinturón• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender• Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none">• Buen apoyo de las piernas• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo• Posición de asiento conveniente• Poco espacio requerido• Mucho espacio para el niño	<ul style="list-style-type: none">• Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• Es fácil quitar la funda• Buena calidad de acabado	<ul style="list-style-type: none">• La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none">• Baja contaminación	

GB Idan



Valoración: satisfactorio

Capazo de bebés muy seguro para la instalación con el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Para una protección óptima es necesario tomar nota de varios ajustes (p.e. extraer el protector contra impactos laterales, guiado correcto del cinturón de seguridad para adultos). Debido a ello, el riesgo de instalar la sillita de manera incorrecta se incrementa ligeramente.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 4,9 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

GB Idan + Base-Fix



Valoración: satisfactorio

Capazo muy seguro, muy fácil de montar en la base que puede permanecer en el coche después de instalarlo. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Para una protección óptima es necesario tomar nota de varios ajustes (p.e. extraer el protector contra impactos laterales, ajustar la pata de apoyo). Debido a ello, el riesgo de instalar la sillita de manera incorrecta se incrementa ligeramente.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con sistema de arnés. Peso de la sillita: 4,9 kg, base: 5,2 kg
Instalación en el vehículo	En sentido contrario a la marcha del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • con base Isofix (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Graco Milestone



Valoración: insatisfactorio

Sillita infantil para un tiempo de uso muy largo, muy popular pero con algunas limitaciones en la facilidad de uso y el rendimiento de seguridad. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

La sillita está aprobada para ser utilizada para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I / II / III</p> <p>Para niños de hasta 36 kg (aprox. 12 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 8,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con el cinturón de 3 puntos del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 13 kg en sentido contrario a la marcha • o desde 9 a 18 kg mirando hacia adelante con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo) <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente 	<ul style="list-style-type: none"> • Se requiere de mucho espacio. • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Hauck Zero Plus Comfort



Valoración: aceptable

Capazo para bebés muy ligero con ligeras debilidades en el rendimiento de seguridad.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos hasta 13 kg (aprox. 1,5 años) Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés. Peso de la sillita: 3,7 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • El guiado del cinturón no es ideal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias difíciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Joie Every Stage



Valoración: insatisfactorio

Sillita infantil para un tiempo de uso muy largo, muy popular pero con algunas limitaciones en la facilidad de uso y el rendimiento de seguridad. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

La sillita está aprobada para ser utilizada para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I / II / III</p> <p>Para niños de hasta 36 kg (aprox. 12 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 8,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con el cinturón de 3 puntos del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 18 kg en sentido contrario a la marcha • o desde 9 a 18 kg mirando hacia adelante con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo) <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación		<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instalación complicada • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • Necesidad de gran espacio • Espacio regular para el niño • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Joie Spin 360



Valoración: aceptable

Sillita infantil para niños de hasta 18 kg en modo de instalación en sentido contrario a la marcha del vehículo. Si la sillita es utilizada en el sentido contrario a la marcha ofrece muy buena protección en caso de impacto frontal. Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Descripción	<p>Grupo ECE: 0+ / I</p> <p>Para niños de hasta 18 kg (aprox. 4 años de edad)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 12,0 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con Isofix y pata de apoyo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hasta 18 kg en sentido contrario a la marcha • o de 9 kg a 18 kg en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Joolz iZi Go Modular by BeSafe



Valoración: muy insatisfactorio

Capazo para bebés ligero y muy seguro, aprobado según ECE-R 129 (i-Size), al que se le quitaron puntos debido a la cantidad de sustancias nocivas que se encontraron en el tejido. La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa. En consecuencia se deberá utilizar una sillita en la que el niño viaje en el sentido contrario a la marcha porque el capazo sólo está aprobado para ser utilizado hasta que el niño alcance los 75 cm.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 75 cm (< 13 kg)</p> <p>Para bebés recién nacidos hasta los 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 4,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Alto grado de contaminación

Joolz iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base



Valoración: muy insatisfactorio

Capazo para bebés de buena calidad con sujeción Isofix al que se le quitaron puntos debido a la cantidad de sustancias nocivas encontradas en el tejido. La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa. En consecuencia se deberá utilizar una sillita en la que el niño viaje en el sentido contrario a la marcha porque el capazo sólo está aprobado para ser utilizado hasta que el niño alcance los 75 cm.

El capazo es muy fácil de montar en la base ISOFIX que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base ISOFIX, por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 75 cm (< 13 kg)</p> <p>Para bebés recién nacidos hasta los 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,2 kg, base: 6,7 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con base Isofix (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos del vehículo <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento muy conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio

Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• La funda de la sillita se puede lavar a máquina• Es fácil quitar la funda• Buena calidad de acabado	
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none">• Alto grado de contaminación

Kiddy Cruiserfix 3



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden el movimiento del SRI en curvas, pero no tiene una influencia significativa en el rendimiento de seguridad.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 7,6 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos para adultos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Bajo riesgo de lesiones en choque frontal• Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral• Buen guiado del cinturón• El sistema de retención es estable en el vehículo	
Operación	<ul style="list-style-type: none">• Muy bajo riesgo de instalación incorrecta• Es fácil abrochar el cinturón• Fácil instalación	<ul style="list-style-type: none">• Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none">• Muy buen apoyo de las piernas• Buen acolchado• El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo• Posición de asiento conveniente• Mucho espacio para el niño	<ul style="list-style-type: none">• Precisa de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• La funda de la sillita se puede lavar a máquina• Es fácil quitar la funda• Buena calidad de acabado	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none">• Baja contaminación	

Kiddy Guardianfix 3



Valoración: satisfactorio

Buen SRI con carcasa contra impactos, adecuado para un largo período de uso y equipado con puntos de fijación para sujeción ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden el movimiento del SRI en curvas, pero no tiene una influencia significativa en el rendimiento de seguridad.

Ya que no todos los niños se sienten cómodos con el escudo, es recomendable probarlo antes de decidir la compra. En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Elevador con respaldo y escudo contra impactos. Posición sentada e inclinada (si se utiliza con el escudo contra impactos y sujeción Isofix) Peso de la sillita: 8,5 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos para adultos, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con cojín de impacto • o desde 15 kg sin cojín de impacto (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Muy buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Precisa de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

LCP Kids Saturn iFix



Valoración: muy insatisfactorio

Sillita infantil para un largo tiempo de uso con graves puntos débiles en el apartado de seguridad. Si el niño es retenido con el cinturón de adultos el cinturón abdominal es guiado por encima del ala lateral de la carcasa y debido a ello queda demasiado alto respecto al abdomen del niño. Esto incrementa significativamente el riesgo de lesiones abdominales en el caso de un impacto frontal. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés. Posiciones: sentado y reclinado. Peso de la sillita: 9,9 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante con Isofix y Top Tether (fijación superior): <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones alto en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral • Mal guiado del cinturón
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Maxi-Cosi AxissFix Plus



Valoración: satisfactorio

SRI seguro, fácil de usar, con aprobación ECE-R 129 (tamaño i).

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-Size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

La sillita está aprobada para ser utilizada para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 45 cm hasta 105 cm (< 19 kg)</p> <p>Para niños de 45 cm a 105 cm (aprox. 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 12,4 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con ISOFIX y sujeción superior:</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 45 cm hasta 87 cm en sentido contrario a la marcha • o de 76 cm hasta 105 kg en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender • Sillita pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyo para las piernas incómodo
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Nania I-Max SP



Valoración: aceptable

SRI de calidad media, con largo tiempo de uso, pero espacio insuficiente para niños altos.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 5,3 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en choque frontal y lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Nuna Pipa Icon



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés muy ligero y seguro, aprobado según ECE-R 129 (i-Size).

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Según el fabricante, la sillita no debería ser utilizada más de 5 años a partir de su compra.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-Size desde 40 cm hasta 85 cm (< 13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 85 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 4,4 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Nuna Pipa Icon + Pipafix Base



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés muy seguro con ajuste ISOFIX.

El capazo es muy fácil de montar en la base ISOFIX que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base ISOFIX, por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

Según el fabricante, la sillita no debería ser utilizada más de 5 años a partir de su compra.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 85 cm (< 13 kg)</p> <p>Para recién nacidos hasta 85 cm (aprox. 1,5 años)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,4 kg, base: 5,9 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con base Isofix (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos del vehículo <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Osann I-Max SP



Valoración: aceptable

SRI de calidad media, con largo tiempo de uso, pero espacio insuficiente para niños altos.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 5,3 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en choque frontal y lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Recaro Zero.1 i-Size



Valoración: satisfactorio

Sillita infantil segura, que ha sido diseñada para la instalación tanto en el sentido de la marcha como en el sentido contrario a la misma. En modo contrario al sentido de la marcha es adecuado para niños de hasta 1,05m y ofrece una protección muy buena en caso de impacto frontal. Esta sillita infantil sólo puede ser instalada con Isofix. No es posible instalarla con el cinturón de 3 puntos del vehículo.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

La sillita está aprobada para la retención de recién nacidos, pero la posición de asiento es bastante erguida y no es posible llevar al bebé hacia el vehículo dentro de la sillita.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 105 cm (< 18 kg)</p> <p>Para niños de 40 cm a 105 cm (aprox. 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 15,3 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con Isofix y pata de apoyo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 40 cm hasta 105 cm en sentido contrario a la marcha • o de 80 cm hasta 105 kg en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón • Sillita muy pesada
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La posición de asiento no es ideal • Necesidad de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Renolux Renofix



Valoración: satisfactorio

Buen SRI para niños de aprox. 4 años de edad o mayores. También dispone de puntos de fijación para ISOFIX (en vehículos aprobados por el fabricante). Incrementan la estabilidad lateral e impiden el movimiento del SRI en curvas, pero no tiene una influencia significativa en el rendimiento de seguridad.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (aprox. 4 a 12 años) Elevador con respaldo. Peso de la sillita: 8,4 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha del vehículo, con el cinturón de 3 puntos del vehículo, opcionalmente unido a ISOFIX (sólo en vehículos aprobados):
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesiones en choque frontal y lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Instalación rápida y muy fácil • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Excelente acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano • Es difícil quitar la funda
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Stokke iZi Go Modular by BeSafe



Valoración: satisfactorio

Capazo para bebés ligero y muy seguro, aprobado según ECE-R 129 (i-Size). La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa. En consecuencia se deberá utilizar una sillita en la que el niño viaje en el sentido contrario a la marcha porque el capazo sólo está aprobado para ser utilizado hasta que el niño alcance los 75 cm.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 75 cm (< 13 kg)</p> <p>Para bebés recién nacidos hasta los 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con arnés y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Peso de la sillita: 4,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En el sentido contrario a la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo</p> <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Muy bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Poco espacio requerido • Mucho espacio para el niño 	
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	

Stokke iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base



Valoración: satisfactorio

Portabebés de buena calidad con ajuste ISOFIX. La instalación del cojín adicional para impacto lateral (SIP+) es bastante laboriosa. En consecuencia se deberá utilizar una sillita en la que el niño viaje en el sentido contrario a la marcha porque el capazo sólo está aprobado para ser utilizado hasta que el niño alcance los 75 cm.

El capazo es muy fácil de montar en la base ISOFIX que puede permanecer en el coche después de instalarla. La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central. La valoración general es de aplicación para la instalación con la base ISOFIX, por favor, compruebe la lista de coches para confirmar que esta combinación está permitida en su vehículo.

El fabricante recomienda utilizar esta sillita no más de siete años.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 75 cm (< 13 kg)</p> <p>Para bebés recién nacidos hasta los 75 cm (aprox. 1 año)</p> <p>Capazo para bebés con sistema de arnés y tira de ajuste para el arnés</p> <p>Peso de la sillita: 4,2 kg, base: 6,7 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>En sentido contrario a la marcha del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con base Isofix (sólo en vehículos aprobados) • o con el cinturón de 3 puntos del vehículo <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajo riesgo de lesiones en choque frontal • Bajo riesgo de lesiones en choque lateral • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Es fácil abrochar el cinturón • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • Buen acolchado • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento muy conveniente • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de gran espacio

Características de uso	<ul style="list-style-type: none">• La funda de la sillita se puede lavar a máquina• Es fácil quitar la funda• Buena calidad de acabado	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none">• Muy baja contaminación	

Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus



Valoración: aceptable

Sillita infantil para niños de hasta 1,05 m en modo de instalación en sentido contrario a la marcha del vehículo. Si la sillita es utilizada en el sentido contrario a la marcha ofrece muy buena protección en caso de impacto frontal. Puede ser utilizado para recién nacidos, pero no es posible sacar al niño del vehículo con la sillita.

El SRI puede ser instalado en asientos con etiqueta "i-Size" (tamaño i) y en vehículos aprobados por el fabricante. No es posible instalar el SRI utilizando el cinturón de seguridad.

La altura del arnés se puede adaptar al niño, a medida que crece, mediante un útil dispositivo de ajuste central.

Según el fabricante, la sillita ha sido diseñada para ser utilizada durante seis años.

Descripción	<p>Grupo ECE: I-size desde 40 cm hasta 105 cm (< 19 kg)</p> <p>Para niños de 40 cm a 105 cm (aprox. 4 años)</p> <p>Carcasa con arnés, hebilla y tira de ajuste para el arnés.</p> <p>Posiciones: sentado y reclinado.</p> <p>Peso de la sillita: 6,2 kg, base: 7,2 kg</p>
Instalación en el vehículo	<p>Con Isofix y pata de apoyo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • desde 40 cm hasta 105 cm en sentido contrario a la marcha • o de 71 cm hasta 105 kg en el sentido de la marcha <p>Advertencia de seguridad: ¡No utilice este sistema de retención instalado en dirección contraria a la marcha en asientos de acompañante con airbags frontales!</p>
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en choque frontal y lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil instalación • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo algo elevado de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen acolchado • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte de las piernas no es ideal • La posición de asiento no es ideal • Precisa de gran espacio • La visibilidad del niño está limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede lavar a máquina • Es fácil quitar la funda • Buena calidad de acabado 	
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Baja contaminación 	

Tex Baby Siège Auto Groupe 1/2/3



Valoración: aceptable

SRI de calidad media, con largo tiempo de uso, pero espacio insuficiente para niños altos.

En algunos casos, se puede lograr una posición de asiento más estable retirando el reposacabezas completamente o insertándolo nuevamente girado hacia atrás.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg de peso (aprox. uno a 12 años) Carcasa con arnés de 5 puntos. Peso de la sillita: 5,3 kg
Instalación en el vehículo	Mirando hacia adelante, con el cinturón de 3 puntos del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> • desde 9 a 18 kg con arnés • o de 15 a 36 kg sin arnés (niño asegurado con el cinturón de 3 puntos del vehículo)
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Buen guiado del cinturón • El sistema de retención es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de lesiones medio en impacto frontal • Riesgo de lesiones medio en impacto lateral
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de instalación incorrecta • Fácil instalación • Sillita ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • No es nada fácil abrochar el cinturón • Instrucciones y advertencias no tan fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Poco espacio requerido 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado delgado • La posición de asiento no es ideal • Espacio regular para el niño
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • La funda de la sillita se puede retirar fácilmente • Buena calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas		<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación un poco alta

Mifold Grab-and-Go



Sillita plegable que sólo requiere de poco espacio pero que no ofrece ningún tipo de protección en el caso de un impacto lateral, característica común en algunas de las sillitas sin respaldo. El elevador Mifold se desliza, gira y pliega fácilmente si el niño retenido se mueve. Además, las guías extensibles del cinturón inferior son apretadas si entran en contacto con cojines de forma marcada del coche. La guía superior de cinturón, colocada en una banda, no posiciona el cinturón del hombro de una manera fiable ni correcta por el centro del hombro del niño y es algo complicado insertar el cinturón en las guías inferiores si el niño está retenido.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de 15 a 36 kg de peso (no debería ser usado en menores de 4 años: aprox. 4 a 12 años) Elevador sin respaldo Peso de la sillita: 0,7 kg
Instalación en el vehículo	En el sentido de la marcha, con el cinturón de 3 puntos del vehículo
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad		<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo relativamente alto de lesiones en impacto frontal • Riesgo de lesiones alto en impacto lateral • El guiado del cinturón no es ideal • El sistema de retención infantil no se puede asegurar firmemente al asiento del vehículo.
Operación	<ul style="list-style-type: none"> • Instalación rápida y muy fácil • Instrucciones y advertencias fáciles de entender • Sillita muy ligera 	<ul style="list-style-type: none"> • Alto riesgo de instalación incorrecta • No es nada fácil abrochar el cinturón
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de las piernas • El niño tiene buena visibilidad fuera del vehículo • Posición de asiento conveniente • Se requiere de muy poco espacio. • Mucho espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Acolchado duro
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente calidad de acabado 	<ul style="list-style-type: none"> • La funda debe lavarse a mano
Sustancias nocivas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy baja contaminación 	